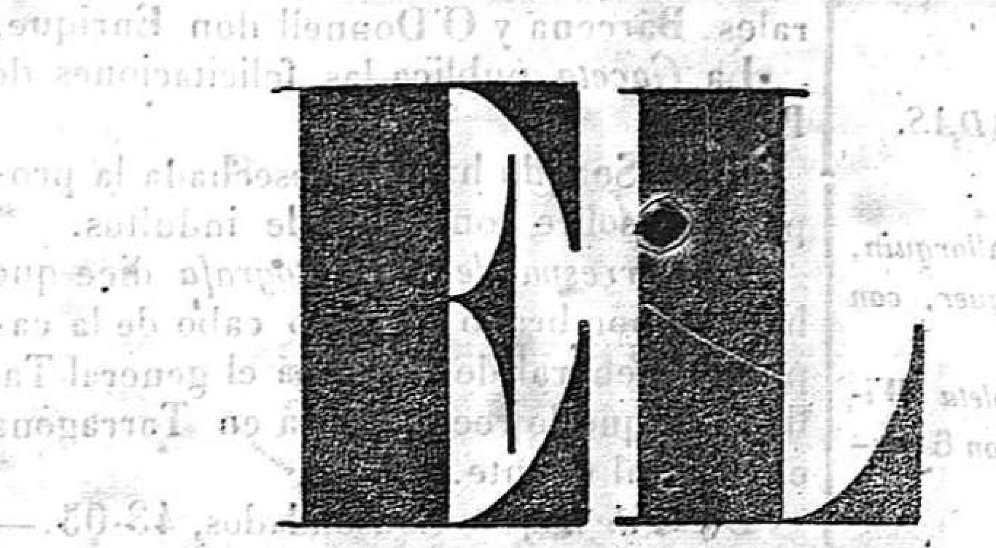
Año III.—Núm. 502. Lúnes 10 de enero de 1859. (Edicion de la mañana.) Islas Baleares.



EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

COLONIZACION
DE LAS ISLAS DEL GOLFO DE GUINEA.

Nuestros lectores tienen ya conocimiento de las disposiciones adoptadas por el actual gabinete para llevar á cabo la colonizacion de las islas de Fernando Póo, Annobon, Corisco, los dos Elobey y Cabo de San Juan, á cuya importancia y conveniencia dedicamos no ha mucho nuestra atencion en una série de artículos, encaminada á demostrar las ventajas que al comercio y al Estado podrian proporcionar las vastas posesiones que en diferentes mares conservamos. Por esto es de nuestro deber hoy examinar las reglas establecidas para tan importante objeto, dando al comercio mas detalladas noticias sobre la produccion y condiciones de aquellas islas, como punto que ha ser donde dirijan gran parte de sus operaciones.

El gobierno, segun ha anunciado un periódico de esta capital, tiene ya formado el proyecto á que ha de ajustarse la colonizacion, siguiendo lo prometido en el decreto á que queda hecha referencia y hasta que sepamos detalladamente las reglas á que ha de ajustarse, hemos de limitarnos á examinar las ya consignadas y de que habrá de partir la futura legislacion.

Nuestros lectores conocen la opinion, que sobre asunto de tanta importancia tiene formada *La España Mercantil*, y por ella podrán suponer el grande aprecio, la gran consideracion que nos merece una medida en que vemos respirar un acendrado patriotismo, un celo digno de elogio por la prosperidad del comercio y del pais. Nada mejor encaminado en la cuestion de que se trata á su mayor desarrollo que la proteccion decidida que el gobierno promete prestarle en aquellas regiones. Mas es triste condicion de todos los gobiernos que no tienen por norte la libertad completa y absoluta, no tanto del hombre sino de las relaciones con los demas, de las operaciones comerciales, que siempre tienen que tropezar con escollos que entorpecen su marcha decidida hácia la consecucion del bien, al paso que aplaudimos de todas veras las patrióticas miras del gobierno, no podemos menos de censurar algunas de sus disposiciones, que solo han de contribuir á retardar el desarrollo que tanto há menester nuestro comercio en las costas occidentales de Africa. Entre ellas se cuenta, la imposicion de derechos, que tanto á los artículos de importacion como de esportacion se fijan y los derechos de anclaje señalados á los buques.

Prescindiendo de las escasísimas utilidades que devengarán á la Hacienda esos impuestos, salta á primera vista la inconveniencia de poner restricciones al comercio, por mas pequeñas que sean, pues lo que importa antes que todo, es fomentarlo juntamente con el desarrollo del pais facilitar las mayores ventajas posibles á la navegacion para que sean mas frecuentes sus espediciones, y provocar con la facilidad y ganancia en las transacciones, la importacion de nuestros productos en aquellas islas y la esportacion de los que allí se crian ó elaboran. Y si se considera la exigüidad de los rendimientos líquidos que pueden obtenerse, principalmente en estos primeros años, fácil es comprender lo poco acertado de esa exaccion de derechos á buques y mercancías, que serán agotados por el personal de la recaudacion, sin que da nada sirvan al Estado mas que para oponerse á sus patrióticos deseos.

Las restricciones que vemos en la parte comercial se hacen notar tambien en la concesion de terrenos á los estranjeros, restriccion que no dará fruto alguno, pues solo puede contribuir al retraimiento de muchos individuos de otra nacionalidad, que tal vez acudirian á poblar aquellas regiones. Concedese gratuitamente á los de todas las provincias del reino; pero á las demás naciones se les impone un cánon anual, no espresado todavía y que aunque sea redimible, es un motivo para alejar el deseo, ó desvanecer la conveniencia de establecerse en aquellas regiones.

Terrenos hay sobrados para los pobladores que hayan de acudir; muchos son en número los estrangeros, particularmente ingleses, que hallarian un nuevo incentivo con estas concesiones para establecerse en las islas de Guinea, y grande el interes que el gobierno debe mostrar en la pronta colonizacion de ellas. Con esa medida solo se conseguirá disminuir esas ventajas, reducir el número de los estraños que quieran ocupar parte de los dominios españoles.

La última de las disposiciones de que hoy tenemos que ocuparnos, es la relativa al trasporte de los que quieran pasar al golfo de Guinea. El gobierno se compromete á hacerlo gratuitamente en buques del Estado; pero reservándose contratar con ellos sus pasajes. Debe tener presente el gobierno, que los que á Fernando Póo se dirijan, han de ir en su mayor parte á tentar fortuna, han de ser los que en la Península no encuentren medios de subsistencia, aquellos á quienes la desgracia ó la adversidad haga abandonar su recinto.

El pasaje es largo, la importancia de los gastos que la manutencion acarree, escasa para el gobierno y grande, tal vez insuperable, para los que se decidan á hacer la travesía, ¿no fuera, pues, muy conducente al objeto que el gobierno subviniera á todo para su mejor y mas pronta realizacion?

Concluyamos por hoy, dando algunas noticias de las que el gobierno nos ha suministrado en su circular, relativa á la produccion y comercio de aquellas posesiones.

La isla de Corisco, situada á tres millas de la costa del continente africano y en la desembocadura de los rios Moondah y Gabon, ofrecen las ganancias que pueden proporcionar el marfil, el ébano y los palos tintóreos que se estraen por aquellas dos importantes vias.

Esta isla carece de fondeaderos que puedan considerarse como seguros. No escede su circunferencia de 15 millas, ni su poblacion de 400 personas, que viven en aldeas de 20 á 30 casas cada una; la temperatura es mucho mejor que en el continente. Produce naturalmente la caña de azúcar, el algodon y la pimienta, y se la reputa susceptibles de responder ventajosamente á las mejoras de un cultivo hecho con inteligencia.

Las condiciones de Annobon son desfavorables, comparadas con las de Corisco y con las de Fernando Póo; aquel suelo está inculto de fertilidad escasa. La raza indígena, si bien no demuestra la ferocidad de sus antepasados, cuando en el último siglo opusieron resistencia á que la espedicion mandada por don Joaquin Primo de Rivera tomara posesion del pais, vive degradada por las consecuencias de la miseria.

Fernando Póo, por el contrario, posee un suelo feraz que se presta á todas las producciones tropicales; tiene buenas bahías, montañas que se elevan á grande altura sobre el nivel del mar, bosques espesos y abundantes en buenas maderas, y brinda considerables y fáciles ganancias al comercio por la situacion en que se encuentran, á corta distancia del continente africano y enfrente de los cuatro grandes rios, el Benin, los Camerones, el Bony y Calabar, dos de los cuales son brazos navegables del caudaloso Niger.

Crecen allí espontaneamente, el café, el algodonero, la caña de azúcar, el añil, el cacao, el tabaco y la pimienta; abundan ademas las maderas, principalmente, la palmera, el cedro, el caobo y el ébano, encontrándose troncos muy derechos, elevados y corpulentos; de frutales se ven naranjos, limoneros, cocos, piñas y plátanos. Es el principal alimento de las indígenas el *ñame*, tubérculo que tiene semejanza con la patata y con la remolacha; estos *ñames* de Fernando Póo son muy apreciados, vendiéndose en Bony y en Calabar de 60 á 70 rs. el 100, cuando es solamente de 20 á 24 el de los comunes. El ganado es escaso; mas no el pescado en sus costas. No hay en el pais animales dañinos, fuera de unas pocas culebras y algunos otros reptiles venenosos.

La temperatura de Fernando Póo es mucho mas dulce que la del continente inmediato, muy distante de ser tan mortífera como generalmente se ha creido; reciente prueba acaban de dar de esta verdad las pérdidas insignificantes que ha sufrido la espedicion últimamente enviada.

El termómetro centígrado no baja en la isla de los 34°, ni sube de los 45°, mientas que en la tierra firme oscila entre 38° y 42°; las continuas brisas del mar disminuyen ademas este calor.

La construccion de habitaciones es actualmente difícil, porque hay grande escasez de tablazon proporcionada al efecto: este inconveniente lo han remediado hasta ahora los ingleses, y el gobierno, por lo pronto, se propone hacer lo mismo, llevando casas de hierro, forradas interiormente de madera, de las que se fabrican en Inglaterra, y cuyos precios varían desde 60 á 1,300 libras esterlinas, comprendiendo las primeras un espacio de 242 piés cuadrados, y midiendo las últimas 40 piés de frente por 70 de largo y 12 de alto

En Fernando Póo tienen pronto despacho y grande valor el aguardiente, el vino, la cerveza, la sal, las armas de fuego y blancas, el hierro, las clavazones, la tablazon, la cristalería, las herramientas, la pólvora, las municiones de caza, los artículos ultramarinos, el calzado, las ropas hechas, el tabaco, los artículos de algodon y seda, las subsistencias frescas, el arroz, que hoy se lleva de Inglaterra, y los efectos de quincallería brillantes y de poco valor.

En cambio puede esportarse de aquella isla ó del inmediato continente oro en polvo, marfil, pimienta, palos tintóreos, cera, pieles, carey, plumas, maderas de construccion y de ebanistería, frutas tropicales y principalmente aceite de palmas.

En la actualidad se tropieza con dificultades insuperables para completar un cargamento de retorno á Europa, permaneciendo en un mismo punto, á consecuencia de la rapidez de las corrientes y de la naturaleza de las costas del continente inmediato, hay que hacer los desembarcos por medio de canoas del pais.

Por esta razon los buques mayores se estacionan en el punto que consideran mas ventajoso y despachan pequeñas embarcaciones en busca de los artículos que se desea adquirir. Comenzada y continuada con constancia la colonizacion de Fernando Póo, es el único punto desde donde puede seguirse el curso de la especulacion, evitando las frecuentes é importantes averías, inevitables de otra manera.

W. Gimenez Romera.
(*España Mercantil.*)

Seccion estranjera.

Paris 28 de diciembre.

Leemos en el *Monitor*:

«El Emperador, reiterando su primera decision, ha condonado al conde de Montalembert las penas definitivamente acordadas contra él en sentencia dada por el Tribunal imperial de Paris en 21 de diciembre de 1858.

S. M. ha condonado tambien á M. Douniol, editor responsable del *Correspondant*, la pena de prision pronunciada contra él en sentencia del 24 de noviembre.»

—Ultimamente se ha obtenido en el departamento del Meurthe un resultado notable de la piscicultura, puesto que de un rio muy pequeño se estrajeron en la última temporada la enorme cantidad de 25,000 kilógramos de albures. Las escamas de estos peces se emplean para hacer perlas artificiales, convirtiéndolas por medio de un procedimiento ingenioso, en una pasta lustrosa llamada esencia oriental; las perlas artificiales francesas son simplemente pequeñas bolitas huecas de cristal cubiertas de esta pasta y llenadas despues con cera blanca.

—Se acaba de descubrir cerca del monte Albos, en Grecia, un nuevo manuscrito del siglo tres. Trata de gimnástica y está escrito por el filósofo Filostrato, autor de la vida de Apolonio de Thyana.

—Leemos en la correspondencia española de la *Agencia Bullier*.

«La situacion de la Turquía, propiamente dicha, se hace cada dia mas precaria. La hostilidad de las provincias que dependen de su gobierno por una apariencia de lazo feudal, aumenta de un modo alarmante. Acontecimientos de la mayor importancia están preparando y la Puerta Otomana está muy lejos de hallarse en estado de resistirlos, pues carece de lo que se llama vulgarmente el *nervio de la guerra*. Fuad-Bajá se ha encargado de sondar esta llaga permanente del Estado y segun parece, la memoria que con este motivo ha dirigido al Sultan está muy distante de ser lisonjera. Asegúrase ademas que Fuad-Bajá ha declarado formalmente que no se

encargará de las funciones de gran Visir sino se le da carta blanca para aplicar el programa contenido en dicha memoria.

INDIA.

En la *Gaceta Militar* leemos las siguientes noticias:

«Empiezan ya á variar de carácter las últimas noticias recibidas de la India, entre las cuales figura como hecho culminante la marcha estratégica de Tantia-Topee y su entrada en el pais de Dekkhan.

Para comprender la importancia de este suceso, es indispensable tener presentes los siguientes pormenores.

Sabido es que Tantia-Topee goza de gran prestigio en los pueblos de la India, debido no solo á las inmensas riquezas que posee, sino á su pronunciada animosidad contra los ingleses, y á cierto instinto militar, que suple lo que entre nosotros podria llamarse talento adquirido. Su hermano, Nana-Sahib, al intentar la sublevacion de los máratas, que aborrecen profundamente la dominacion británica, adquirió la certeza de que aquellas hordas belicosas entrarian en el movimiento de insurreccion tan luego como se presentara entre ellas alguna fuerza capáz de protegerlo. Para esto era preciso penetrar en el centro del Dekkhan, vasta region situada en la parte meridional de la India, al lado de acá del Ganges; y separada del Indostan por el caudaloso rio llamado Nekbeddao-Nerbudha.

Lo primero que por parte de los rebeldes habia que hacer para conseguir este objeto, era pasar ese rio; empresa bastante difícil, pues los ingleses, valiéndose de enérgicas disposiciones, habian conseguido impedirlo hasta el presente. Tantia-Topee acaba de burlar su vigilancia; pues fingiendo dirigirse hácia Bhilsa, y atrayendo sobre sí las columnas inglesas, contramarchó rápidamente, verificó el paso del Nerbudha, á una distancia de 80 kilómetros de Husseingabad, y en seguida, sin darse un momento de tregua llegó á Kandeich, donde se halla actualmente. En esta maniobra el hermano de Nana-Sahib ha dado pruebas de mucha inteligencia y decision.

Los periódicos de la India, con objeto de entretener la opinion pública, anuncian que Tantia-Topee se ve amenazado en su flanco izquierdo por una numerosa columna, en tanto que un cuerpo de 4,200 hombres lo tiene en espectativa, interceptándole el paso de Dowlabare. Todo eso es inexacto: irrecusables noticias particulares anuncian que ha franqueado con toda felicidad ese paso, y que realmente se halla ya en Kandeich, no al frente de 5 mil hombres, como dicen los citados periódicos, sino capitaneando 18,000, compuestos de las mejores tropas, y entre las que figura el célebre contingente de Gwalior.

La provincia de Kandeich, que forma parte de la presidencia de Bombay, está situada en la parte Nord Oeste de Dekkhan. Su poblacion se compone de cerca de dos millones de habitantes, en su mayor parte máratas, que se establecieron allí en 1718, y que soportan con indecible encono el yugo británico.

Son, por consiguiente, muy graves las complicaciones que la aparicion de Tantia-Topee en esas regiones puede producir.»

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de hoy.

S. GONZALO DE AMARANTE, CONFESOR.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 8.

De Barcelona en 17 horas vapor Mallorquin, de 155 toneladas, cap. don Antonio Balaguer, con 18 mar., 23 pas., balija y efectos.

De Suvansea en 42 dias bergantin goleta William, de 167 ton., cap. Ricardo Diez, con 6 marineros y carbon de piedra.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 8.

Para la Habana polacra Cora, de 407 ton., capitan don Francisco Mir, con 14 mar., 5 pasageros, frutos y efectos.

Para Villanueva javeque Dolores, de 95 toneladas, pat. Bartolomé Alemañy, con 9 mar. y lastre.

Para Valencia laud San Cayetano, de 19 toneladas, pat. Juan Mas, con 5 mar. y azúcar.

Para idem idem Bienvenida, de 58 toneladas, pat. Jaime Salleras, con 5 mar., un pas. y trigo.

Para Denia laud Belisario, de 76 ton., pat. Sebastian Alemañy, con 6 mar. y pipos vacias.

Para Málaga laud Cármen, de 83 ton., patron Bartolomé Matas, con 8 mar. y trigo.

Para Sevilla laud San Cristobal, de 68 ton., patron Francisco Compañy, con 8 mar. y habichuelas

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las 9 1|4 de la mañana, procedente de Barcelona en 13 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 43 pasajeros.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

Madrid, viérnes, 7 de enero.

La guarnicion de Madrid ha sido organizada en divisiones al mando de los generales Bárcena y O'Donnell don Enrique.

La *Gaceta* publica las felicitaciones de Palacio.

En el Senado ha sido desechada la proposicion sobre concesion de indultos.

La *Correspondencia autógrafa* dice que ha sido nombrado segundo cabo de la capitanía general de Cataluña el general Talledo, y que le reemplazará en Tarragona el general Cerute.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 43-05.—Diferida, 31 50.

Cotizacion de la bolsa.—El consolidado abrió en baja, siendo ofrecido á 43-05 y publicado á este mismo precio. La diferida se ha publicado á 31-30.

A las tres y media. El consolidado á 43, operaciones, y la diferida á 31-20.

Paris 7 de enero, por la mañana.

El *Monitor* de hoy publica la nota siguiente:

«De algunos dias á esta parte hállase agitada la opinion pública por noticias alarmantes á las que es deber del gobierno poner término. Nada en las relaciones diplomáticas autoriza los temores que tales noticias tienden á acreditar.»

El *Times* declara que la Inglaterra no apoyará el Austria en caso de una guerra que tenga relacion con sus posesiones.

Paris, 7 de enero, por la tarde.

Un parte de Viena anuncia que ha sido enviado á Italia el tercer cuerpo del ejército austriaco, compuesto de 30,000 hombres.

Bolsa de hoy.—3 por 100 frances, 71-05.—4 1|2 por 100 id., 97.—Interior español, 42.—Diferida, 30 3|8.

Lóndres 7.—Consolidados ingleses, 96 3|8.—3 por 100 esterior español, 46 1|4.—Diferida, 30 5|8.

Por lo que va sin firma,
P. J. Gelabert y Pol.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
Imprenta de Pedro Jose Gelabert,
editor responsable.